

ขอบเขตงาน

จัดหาเครื่องกรองทำความสะอาดน้ำมัน (Flushing oil)

๑. ความเป็นมา

ตามที่แผนระบบตู้รถไฟไฟฟ้า ได้รับมอบหมายให้ดูแลและซ่อมบำรุงขบวนรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) แต่ปัจจุบันทางแผนฯ ยังขาดเครื่องมือสำหรับใช้งานซ่อมบำรุงรักษาตามคู่มือการซ่อมบำรุงจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามชุดเกียร์และเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ในขบวนรถไฟฟ้าตามรอบวาระ เพื่อให้การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานจึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องมือเพื่อนำมาสนับสนุนการทำงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ให้มีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินสัญญาต่อไปได้
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้เป็นไปตามคู่มือการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๑).....ปฐพร ชนะพันธ์....., ๒).....สิทธิพงษ์....., ๓).....พินัญญา.....

(นางปฐพร ชนะพันธ์)

(นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพิณ)

(นางพินัญญา จันทะราช)

- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑) เครื่องรองทำความสะอาดน้ำมัน (Flushing oil) จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๒) คุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

Max Temperature:	200°F/93°C
Suction/ Discharge line:	1" Synthetic Rubber Hydraulic Hose
Filter Type:	Spin-on
Filter Head By-Pass Pressure:	43 psi differential
Upper Filter Media:	10 Micron absolute Beta>200
Lower Filter Media:	10 Micron Nominal Water
Replace Element@:	40 psi differential
Max Viscosity:	7500 SUS (1600 cSt)
Max Flow Rate:	3.5 GPM
Electric motor:	1-1/2 hp @ 1425 rpm
Electric Motor Rating:	220V, 50Hz, 8.6A
Pump Relief:	105 psi
Suction/Lift:	20 ft
Filter Collapse Rating:	80 psi differential
Maximum Filter Operating Pressure:	120 psi
Model:	High-Viscosity Filter Cart with Wands -200V/50Hz

๑) ป.ป.ช. ชนะพันธ์, ๒) สิทธิ์ทอง, ๓) พิชญญา
(นางปรุพร ชนะพันธ์) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นางพิชญญา จันทะราช)

- ๔.๓) สามารถใช้ได้สำหรับกรองทำความสะอาดน้ำมันเกียร์ (Gear) และน้ำมันเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟฟ้า ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
- ๔.๔) ผู้ขายจะต้องอบรมการใช้งานอุปกรณ์ให้แก่พนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวนอย่างน้อย ๒๐ ท่าน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง
- ๔.๕) ผู้ขายจะต้องคู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุง (Manual) ของอุปกรณ์
- | | |
|-----------|-------------|
| Soft copy | จำนวน ๑ ชุด |
| Hard copy | จำนวน ๒ ชุด |

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นขอเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

๖. ระยะเวลาส่งมอบงานหรือของพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

- ๖.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๖.๒. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง แผนกพัสดุ เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๙. กำหนดวันทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๑).....ปฐพร ชนะพันธ์....., ๒).....สิริทิพย์....., ๓).....พินิตา.....

(นางปฐพร ชนะพันธ์)

(นายสิริทิพย์ พงศ์ประทีป)

(นางพินิตา จันทะราช)